

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

15 ноября 2016 г.

Москва

№ 75

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 12 членов РГ, 4 прислал мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

Н.В. Веретенникова
К.В. Григорьев
(мнение)

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
С.А. Левин
(мнение)

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев
Д.Е. Клушанцев

От ООО «ЭЦСЛ»

В.А. Колпаков
В.В. Салищев

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко
(мнение)

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин
(мнение)

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

От АО «ТВСЗ»

В.И. Гуськов
А.Н. Вязников

С.А. Пономарев
К.П. Демин

Н.Н. Варыпаева

Ответственный секретарь

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия полувагона сочлененного типа модели 12-6877 , изготавливаемых АО «ТВСЗ».

2. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации полувагона сочлененного типа модели 12-6877 , изготавливаемых АО «ТВСЗ».

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия автосцепки СА-3Т ЦДЛР.0915.01.00.000 для использования в составе специального сцепного устройства производства АО «ТВСЗ».

4. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации автосцепки СА-3Т ЦДЛР.0915.01.00.000 для использования в составе специального сцепного устройства производства АО «ТВСЗ».

5. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодки тормозной композиционной с чугунной вставкой СТГ V-680 производства Рэлроуд Фрикшн Продактс Корп.

6. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации колодки тормозной композиционной с чугунной вставкой СТГ V-680 производства Рэлроуд Фрикшн Продактс Корп.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия полувагона сочлененного типа модели 12-6877 , изготавливаемых АО «ТВСЗ» (В.И. Гуськов, А.Г. Лексин, Д.В. Шпади, А.С. Казимиров, Е.В. Афанасьев, О.Н. Назаров)

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения изменений редакционного характера.

Решение принято при 2 воздержавшихся и 2 воздержавшихся голосах в присланных мнениях.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации полувагона сочлененного типа модели 12-6877 , изготавливаемых АО «ТВСЗ» (А.Н. Вязников, А.С. Казимиров, Н.Н. Варыпаева, Д.В. Шпади).

В ходе обсуждения отмечено, что представленный проект Методики подконтрольной эксплуатации не содержит раздела, определяющего методику проверки показателей, на которые оформлен сертификационный базис, для целей проверки влияния значений их на безопасность эксплуатации. Содержание раздела должно соответствовать пункту 6.8 утвержденного приказом Росжелдора от 02.03.2015 № 59 Временного порядка разработки сертификационного базиса, а также содержать критерии эксплуатационных отказов для приостановки подконтрольной эксплуатации.

Методику доработать и после внесения изменений представить на следующее заседание Рабочей группы согласованную со всеми причастными Методику.

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся голосах в присланных мнениях.

По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия автосцепки СА-3Т ЦДЛР.0915.01.00.000 для использования в составе специального сцепного устройства производства АО «ТВСЗ» (С.А. Пономарев, Д.В. Шпади, Г.И. Гаджиметов, О.Н. Назаров, К.П. Демин)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при 1 воздержавшемся и двух воздержавшихся голосах в присланных мнениях.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По четвертому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации автосцепки СА-3Т ЦДЛР.0915.01.00.000 для использования в составе специального сцепного устройства производства АО «ТВСЗ» (А.Н. Вязников, Д.В. Шпади)

В ходе обсуждения отмечено, что представленный проект Методики подконтрольной эксплуатации не содержит раздела, определяющего методику проверки показателей, на которые оформлен сертификационный базис, для целей проверки влияния значений их на безопасность эксплуатации. Содержание раздела должно соответствовать пункту 6.8 утвержденного приказом Росжелдора от 02.03.2015 № 59 Временного порядка разработки сертификационного базиса, а также содержать критерии эксплуатационных отказов для приостановки подконтрольной эксплуатации.

Методику доработать и после внесения изменений представить на следующее заседание Рабочей группы согласованную со всеми причастными Методику.

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся голосах в присланных мнениях.

По пятому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодки

тормозной композиционной с чугунной вставкой СТГ V-680 производства Рэлроуд Фрикшн Продактс Корп (А.Н. Вязников, А.С. Казимиров, В.А. Колпаков)

В ходе обсуждения были озвучены произведенные корректировки по замечаниям ЦТех ОАО «РЖД» в части указания на «лицо, выполняющего функции иностранного изготовителя на основании договора в части ответственности на несоблюдение требований ТР ТС», а также подробного описания причин того, что при малом линейном износе колодки массовый износ может быть большим (п 5.2 Доказательства безопасности).

Проект сертификационного базиса утвердить с учетом произведенной корректировки.

Решение принято при 1 воздержавшемся и двух воздержавшихся голосах в присланных мнениях.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По шестому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации колодки тормозной композиционной с чугунной вставкой СТГ V-680 производства Рэлроуд Фрикшн Продактс Корп (А.Н. Вязников, Н.Н. Варыпаева, А.В. Колпаков)

В ходе обсуждения отмечено, что представленный проект Методики подконтрольной эксплуатации не содержит раздела, определяющего методику проверки показателей, на которые оформлен сертификационный базис, для целей проверки влияния значений их на безопасность эксплуатации. Содержание раздела должно соответствовать пункту 6.8 утвержденного приказом Росжелдора от 02.03.2015 № 59 Временного порядка разработки сертификационного базиса, а также содержать критерии эксплуатационных отказов для приостановки подконтрольной эксплуатации.

Методику доработать и после внесения изменений представить на следующее заседание Рабочей группы согласованную со всеми причастными Методику.

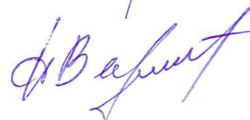
Решение принято единогласно при двух воздержавшихся голосах в присланных мнениях.

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева